

München, den 21.08.2021

ANFRAGE: Potentiale des S-Bahn-Verkehrs im Münchner Osten?

Der BA 5 möge anfragen:

Kann durch Änderungen am Ostbahnhof eine Verbesserung des S-Bahn-Verkehrs vor der Fertigstellung des zweiten S-Bahn-Tunnels erreicht werden?

Konkret soll untersucht werden:

- Verlängerung der S1 über den Leuchtenbergring hinaus, z.B. nach Riem, um einen 10-Minuten-Takt zu erreichen
- Durchbindung der Gleise nach Giesing und die Gleise zum Leuchtenbergring, z.B. Schaffung einer neuen Linie Holzkirchen - Giesing - Ostbahnhof - Berg am Laim - Flughafen

Welche Umbauten wären für Zweiteres am Ostbahnhof nötig?

Begründung

Die zweite Stammstrecke ist in die ferne Zukunft vertagt oder sogar aufgrund der Kostensteigerungen in Frage gestellt. Diese Anfrage versucht, Möglichkeiten zu finden, wie auch ohne die zweite Stammstrecke im Osten ein dichterer Takt möglich wird oder ein besserer Betrieb bei Störungen möglich wäre. Die durchgebundene Linie wäre nämlich von einer Störung der Stammstrecke nicht betroffen.

Auch im Normalbetrieb ergäben sich Vorteile, weil der Zeitverlust und die Belastung des Bahnhofs durch das Umsteigen von einer S-Bahn in die andere vermieden würde.

Fraktion der Grünen im BA 05 Au-Haidhausen:

W. Beck, U. Goldstein, C. Hartmann, F. Klug, E. Lankes, U. Martini (Initiative), B. O'Mara, S. Rümelin, S. Schmitz, J. Spengler, A. Stanzel, M. Wiesbeck, J. Winkler

Fraktionssprecher*in: Sonja Rümelin und Arnošt Štanzel