

## Ergänzung Projekt Keine 3. Startbahn im Erdinger Moos Z232

- 1 Es gibt keinen Bedarf für eine weitere Start- und Landebahn. Der Flughafen hat eine
- 2 Kapazität von 480.000 Flugbewegungen pro Jahr, die bei weitem nicht genutzt wird.
- 3 Außerdem: Über 300 Millionen Euro hat der Flughafen in den letzten Jahren dafür
- 4 ausgegeben, künstlich Flugbewegungen nach München zu holen. Dabei brauchen wir hier kein
- 5 internationales Drehkreuz. Zwei Bahnen reichen für die Mobilitätsbedürfnisse der Menschen
- 6 in Südbayern.
- 7 Eine Ausweitung des Flugverkehrs ist Gift für unser Klima. Der Luftverkehr braucht keinen
- 8 weiteren Infrastrukturausbau. Die Grenzen der Belastbarkeit der Flughafenregion sind
- 9 erreicht. Wir werden dafür sorgen, dass die 3. Startbahn nicht gebaut wird.
- 10 **NEU** Die hohen Fahrgastzahlen sind künstlich durch die allein noch diesem Zweck dienenden
- 11 skandalösen Subventionen für den Flugverkehr entstanden und aufrecht erhalten.
- 12 Wir werden deshalb eine drastische Erhöhung der Start- und Landegebühren fordern und
- 13 darauf achten, dass der Freistaat Bayern als Gesellschafter öffentliche Mittel in den
- 14 Flugbetrieb fließen lässt. Über den Bundesrat soll der Bayerische Landtag auf die Einführung
- 15 einer kräftigen Mineralölsteuer auf Flugtreibstoff hinwirken. Auch andere Subventionen
- 16 müssen auf den Prüfstand. Künftig ausgeschlossen muss sein, dass bei der Gefahr von
- 17 Insolvenzen öffentliche Mittel fließen.
- 18 Mit diesen längst überfälligen Maßnahmen erledigt sich die Wahnvorstellung einer dritten
- 19 Startbahn von selbst.

**Dieser Antrag wird gestellt von**

Alfred Mayer