

## **1. Umbau in E-Mobile unausweichlich fördern**

## **2. Fahrverbot für Diesel in Innenstädten ab sofort**

### **Die Stadtversammlung möge beschließen:**

- 1 1. Bundestagsfraktion und Bundesvorstand werden gebeten, in etwaigen  
2 Koalitionsverhandlungen durchzusetzen, den Umbau von fossil betriebenen Autos in  
3 Elektroautos so zu subventionieren, daß diese einzige Möglichkeit eines raschen,  
4 ressourcenschonenden, umfassenden Wechsels in einen schadstofffreien Verkehr  
5 schnellstmöglich Wirklichkeit werden kann.  
6 Die Subventionierung soll nur für die bis heute hergestellten fossil betriebenen Autos  
7 gelten, damit nicht sorglos weiter auf die überholte Technik gesetzt werden kann.
- 8 2. Bundestagsfraktion und Bundesvorstand werden des weiteren gebeten, sich für eine  
9 gesetzliche Grundlage für den sofortigen Ausschluß von Dieselfahrzeugen für die  
10 Innenstadtbereiche einzusetzen, um tausende von Menschen vor einem vorzeitigen Tod  
11 und langem Siechtum zu bewahren.

### **Begründung**

Leider spricht niemand von einem Austausch des Verbrennungsmotors mit einem ja wesentlich kleineren also leicht unterzubringenden Elektromotor, für den also viel Platz und die Technik vorhanden wäre, denn zum Beispiel die Hybriden haben sogar für beide Motoren Platz.

Das ganze Fahrzeug zu verschrotten, darf für die Grünen nicht verantwortbar sein.

Wenn wir ernst genommen werden wollen, müssen wir eine attraktive Prämie für den Austausch mit einem Elektromotor eintreten, zu dem möglichst auch noch die schon bestehende Prämie für die Anschaffung eines Elektroautos hinzukommen könnte.

Mit diesem Instrument könnte der Zug zum Verkehrswende endlich in Gang gebracht werden und bis 2020 nicht nur eine, sondern vielleicht 10 Millionen Elektroautos unterwegs sein.

Daneben müssen ab sofort endlich die erneuerbaren Energien (an Stelle des Umlageverfahrens allein zu Lasten der privaten Stromverbraucher) subventioniert werden. Zum Beispiel gehört auf jedes geeignete Dach eine Photovoltaikanlage. Die Mittel dafür wären schon dann da, wenn endlich für Flugtreibstoff Mineralölsteuer und die volle Mehrwertsteuer erhoben werden würde. Für diese Steuerfreiheit gibt es keine vernünftige Rechtfertigung. Sie ist eine der übelsten Ausgeburten des Lobbyismus. Weitere Startbahnen würde niemand mehr fordern.

Der mittelständische Betrieb Lorey bietet die Umrüstung jedes fossil betriebenen Fahrzeugs auf Elektroantrieb an:

<http://www.lorey-maschinenbau.de/blog/elektroauto/>

Warum soll angesichts der technischen Möglichkeiten der Autoindustrie nicht zugemutet

werden, das innerhalb kurzer Zeit auch anbieten zu können und damit auch noch von dem Austausch Dieselmotoren mit kriminellem Schadstoffausstoß in solche mit weniger, aber immer noch klimaschädigenden Abgasen auszutauschen.

Für Zweifler hier eine Abhandlung über die Machbarkeit des Umbaus in ein Elektroauto

[http://www.autoscout24.de/themen/elektroauto/kosten/elektroauto-umbau/?gclid=CjwKCAjwuvjNBRBPEiwApYq0zildxqeoX7UdTAsB7w1zHHMC6uwkzzV-Fe8c1XBt8dhgSJT1NSDf6hoC2HcQAvD\\_BwE](http://www.autoscout24.de/themen/elektroauto/kosten/elektroauto-umbau/?gclid=CjwKCAjwuvjNBRBPEiwApYq0zildxqeoX7UdTAsB7w1zHHMC6uwkzzV-Fe8c1XBt8dhgSJT1NSDf6hoC2HcQAvD_BwE)

2.

Die von der Industrie verlangte Umrüstung gesundheitsgefährdender Dieselmotoren bis zum Austausch wird viele Jahre in Anspruch nehmen. Es ist nicht zu verantworten, bis dahin noch eine große Zahl von Toten und schwer an ihrer Gesundheit Geschädigten in Kauf zu nehmen.

Eine humane Gesetzgebung kommt damit nicht umhin, sofort alle nicht schadstofffreien Dieselautos aus den Innenstädten fern zu halten. Die Politik darf nicht auf die Gerichte warten.

**Dieser Antrag wird gestellt von**

Alfred Mayer, OV Berg am Laim/Trudering/Messestadt-Riem