

Mehr Mobilität - weniger Verkehr

Münchner Verkehrspolitik- Grüne Zwischenbilanz und Herausforderungen

**Sabine Nallinger und
Paul Bickelbacher**

10 Meilensteine (Mai 2005)

1. City Maut für München
 2. Die lebendige Stadt: Renaissance des öffentlichen Raumes
 3. Pro Fußgänger: Den Verkehr wieder auf gesunde Füße stellen
 4. Radverkehrsoffensive für München
 5. Attraktives ÖPNV-Netz für München
 6. Den Stadt-Umland-Verkehr auf den Umweltverbund verlagern
 7. Tunnel am Mittleren Ring Süd-West
 8. Verzicht auf kontraproduktiven Straßenbau
 9. Verkehrsmanagement: Neue Techniken stadtverträglich einsetzen
 10. Mobilitätsmanagement: informieren, beraten, motivieren
- Ergänzend: Neue Herausforderungen: Lärmschutz, Luftreinhaltung, Umweltzone und Elektromobilität

Rahmenbedingungen und Herausforderungen



Finanzsituation: GVFG läuft 2019 aus

München wächst weiter (Prognose für 2020: + 80.000 EW LH München, + 209.400 EW Region 14)

Peak Oil

Einhaltung EU-Vorgaben zu Luftqualität, Lärm und CO₂. Beispiel: 2009: 52 Feinstaubüberschreitungen an der Landshuter Allee (erlaubt sind 35); Verkehr müsste halbiert werden, um Grenzwerte einzuhalten

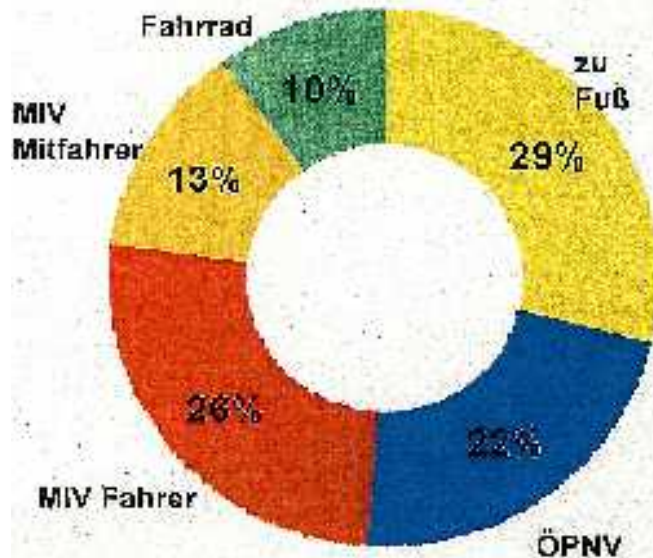
Tendenzen in der Verkehrsentwicklung München. Erfolg für den Radverkehr; Steigerung um 4 Prozentpunkte



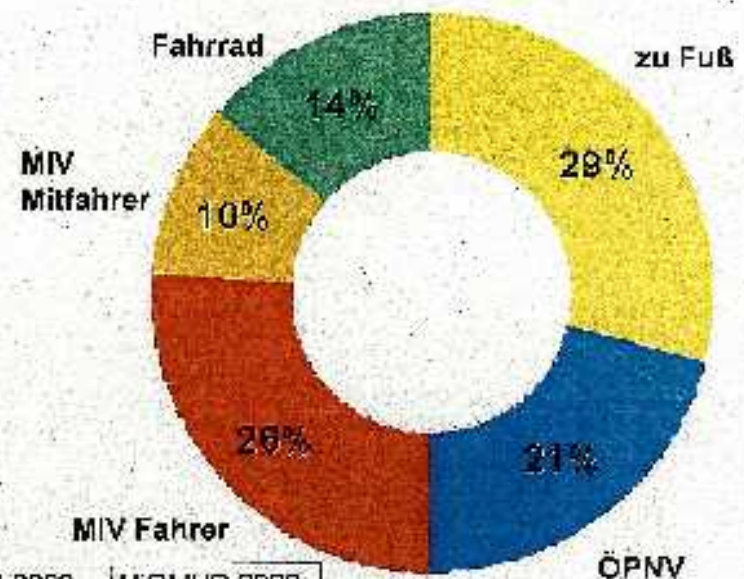
Mobilität 2002 und 2008

Stadtratsfraktion München

MiDMUC 2002



MiDMUC 2008



	MiDMUC 2002	MiDMUC 2008
Anteil Mobiler Personen:	86%	91%
Anzahl der Wege der mobilen Personen	3,8	3,7
Wegelänge / Tag und Person	40,3 km	39,3 km

*Quelle: LHM München
 Report 1 - Stadtplanung und Raum-
 Ordnung, MiDMUC
 Verkehr, Fahrradtransport und Mobilität
 18.08.11, 2010 9; 101 Seiten*

Öffentlicher Raum (2)



- temporäre Sperrungen (z.B. Goethestr.)
- Plätze und Straßenräume
- Platzprogramm im Bündnispapier
- Harras, Hanns-Seidel-, und
- Hans-Mielich-Platz
- Fußgängerzone Sendlinger Straße,
- Umgestaltung Tal
- Museumsviertel/Altstadtring
- urbane Isar



Fußverkehr (3)

- Begegnungszonen/Shared Space
 - Nahmobilitätskonzepte für Stadtviertel
 - Fuß- und Radwegebrücken
- Grundsatzbeschluss, greifbar sind Klenzesteg, Offenbachstraße und Steg über Bahn östl. Donnersberger Brücke
- zukünftig: Zebrastreifen, Charta für Fußgänger, Walk 21



Radverkehrsoffensive (4)



Grundsatzbeschluss Juli 2009:

- 6 neue Stellen
- Erhöhung der Fahrradpauschale um 3 Mio € auf 4,5 Mio € (inkl. Personal)
- Öffentliche Abstellplätze in Stadtteilzentren (2000) in Altbaugebieten (Wohnen, 400), Bike+Ride (2000 überdachte Stellpl.) Parkhaus Pasing u. Neuperlach-Süd Fahrrad-Service-Station Hbf.
- Fahrradstellplatzsatzung



Radverkehrsoffensive (4)

- Fortsetzung Routenausbau und Komplettierung
Wegweisung
- Öffnung von Einbahnstraßen (hier größte Erfolge)
- “dicke Bretter” anpacken
Kapuziner-, Lindwurm-, Brienner und Rosenheimer Str.
Nord-Süd-Querung Altstadt
- Leihradssysteme?
- Fahrradmarketing startet im Frühjahr
pfiffige Werbung für das Radfahren
Verkehrssicherheit
Rücksichtnahme



Attraktives ÖV-Netz für München (5)

Rot-grüne ÖPNV-Offensive Dezember 2008

S-Bahn --> letzte und nächste Stadtversammlung

Bus: Neues Busnetz erfolgreich

Tram:

- Tram 23 in Betrieb, St. Emmeran genehmigt, Bau ab 2010
- Planungen für Pasing weit gediehen
- Westtangente, Freiham, Verlängerung Tram 23, Nordtangente, Vogelweideplatz

U-Bahn:

- Hoher Sanierungsbedarf, Überlaufen der Innenstadt-Bhfe
- U 5 Pasing, Untersuchungen mit oberird. Einschleifung
- U 9 in Untersuchung

Attraktives ÖV-Netz für München (5)



Stadtratsfraktion München

Stand: März 2006

Gesicherte Maßnahmen

- Neuzugführung
- Haltepunkt / Haltestelle

Geplante Maßnahmen

- Neuzugführung
- Haltepunkt / Haltestelle

50 km/h Spielstraße / Verkehrsberuhigung

Optionale Maßnahmen

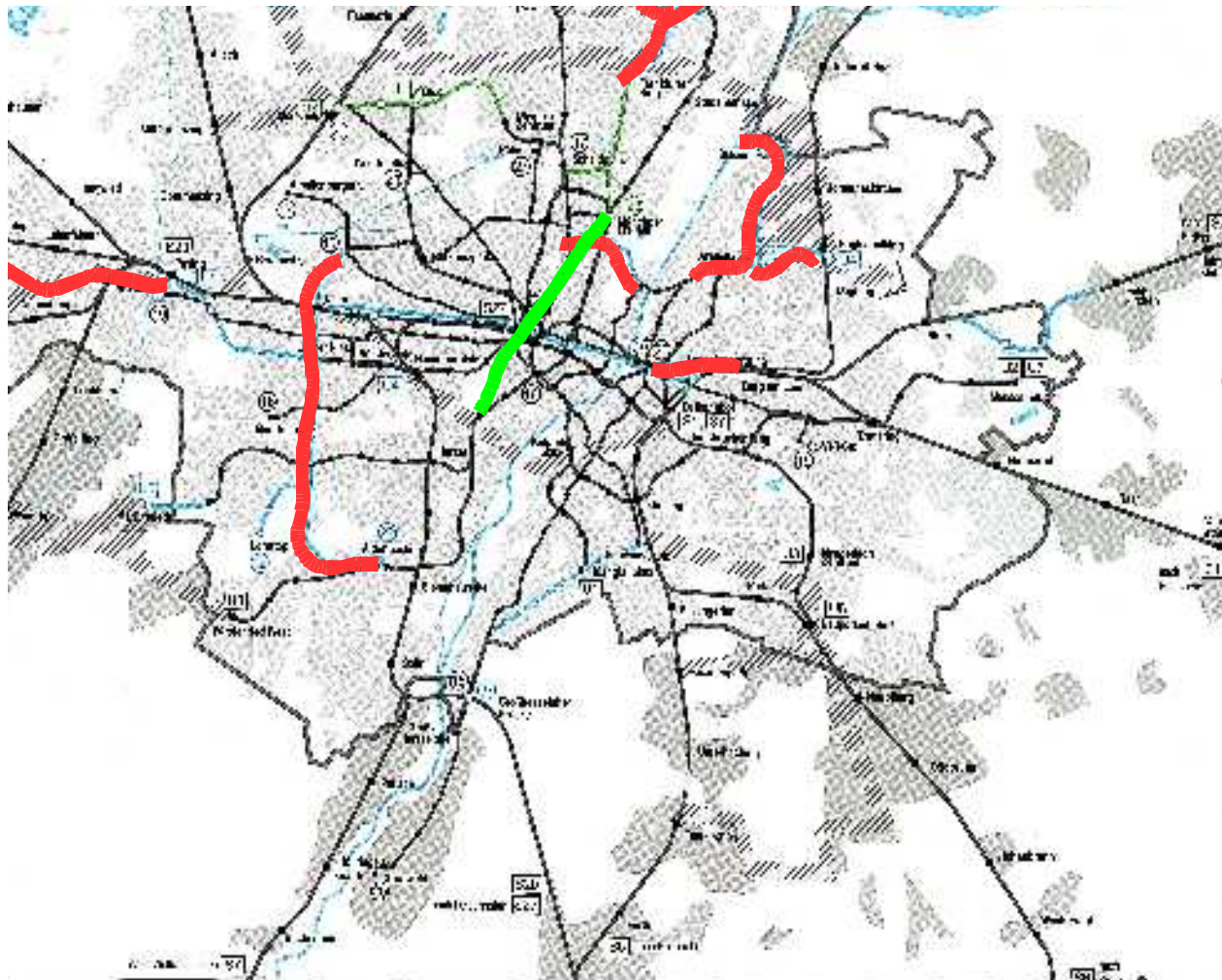
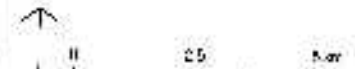
- /// Kontur für Neuzugführung
- Haltepunkt
- Stadtgrenze

Zu Vortrag auf grüner Stadtversammlung, 25.1.10

— Trambahnausbau

— U 9

Stadtplanung Geographie
Technische Universität München
Stadtplanung - Abteilung Verkehrsplanung



Attraktives ÖV-Netz für München (5)



Weitere Themen dazu

- Finanzierung ÖPNV (Auswirkung auf Personal und Gründung Tochtergesellschaften. Kürzungen im Betrieb)
- Tarife: Semesterticket, Sozialticket



Stadt-Umland-Verkehr (6)



Stadt-Umland-Bahn

Bimodal (Nutzung von Tram und S-Bahn-Gleisen) nicht mehr aktuell

--> Tramsystem ins Umland verlängern, wo Bereitschaft der Umlandgemeinden da
evtl. Schnellbusse als Vorläuferbetrieb

Tunnel am Mittleren Ring Süd-West Verzicht auf Straßenbau (7+8)

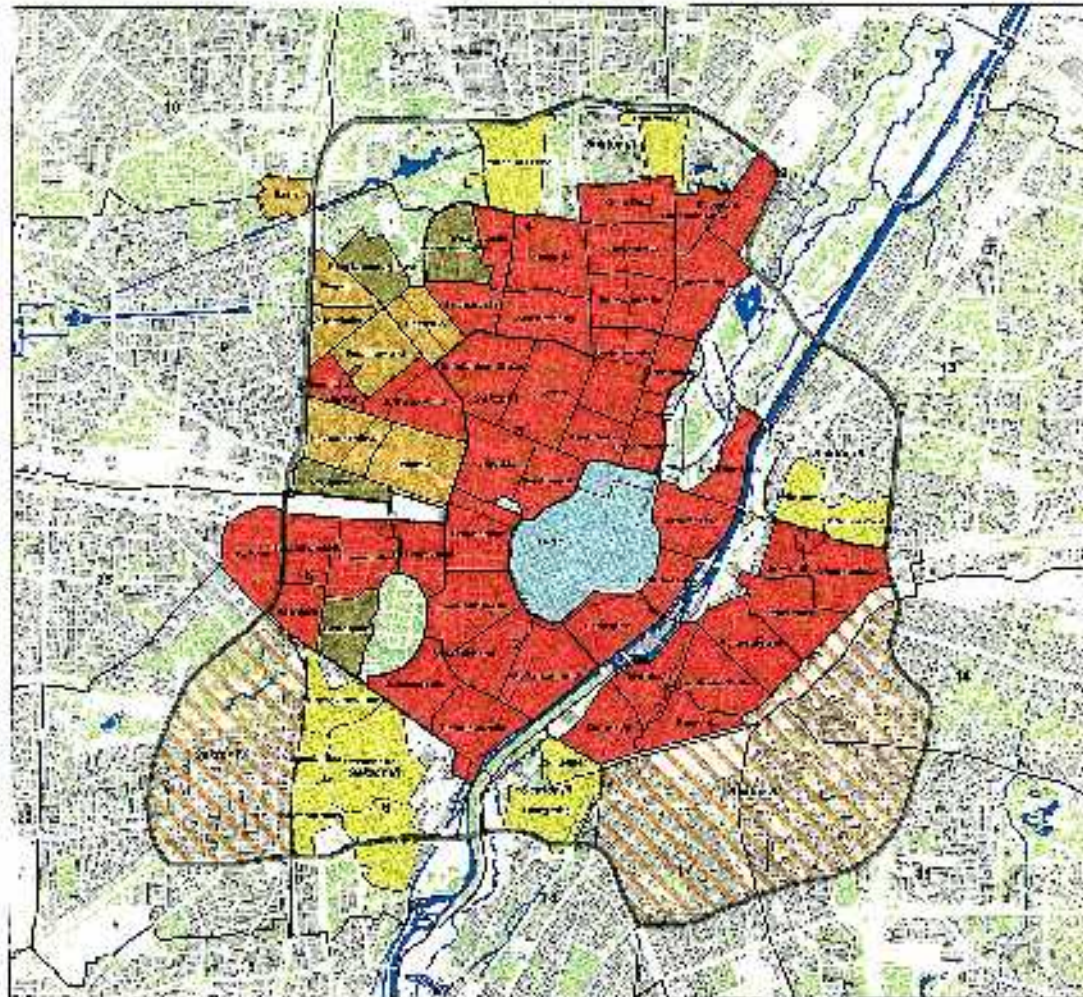


- Mittlerer Ring Südwest in Bau
- laufende Untersuchung Isarring
- Landshuter Allee und Tegernseer Landstraße
- Südanbindung Perlach, Stäblistraße, Föhringer Ring
- Autobahn Südring??
- Verkehrskonzept Münchner Norden
(Umfahrung Feldmoching bzw. Anschluss Schleißheimer Straße an Autobahn-Nordring)

Parkraummanagement (-)



Stadtratsfraktion München



PARKRAUMMANAGEMENT IN DER LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN

- Maßstabungsgebiete
- Abtast:
 - in Betrieb
 - in Umsetzung
 - in Planung
 - ggf. greenwälder Hand ungedeckt

- Sektor I
- Sektor II
- Sektor III
- Sektor IV

- bebaute Flächen
- Grünflächen
- Wasserflächen
- Mittlerer Ring

Kartographie:
Dr. Barbara Pöschel
Veröffentlichungstermin: 12. Februar 2010
Maßstab: 1:25.000

Verkehrsmanagement (9)



- Viele herkömmliche Maßnahmen ineffizient
- Grüne Wellen für wen?
- ÖPNV-Beschleunigung
erfolgversprechend:
- Umweltorientierte Verkehrssteuerung
um Ziele bei der Luftreinhaltung und bei Lärmschutz
zu erreichen

Mobilitätsmanagement (10)

- München ist europaweit führend und preisgekrönt
- Neubürgerberatung
 - Mobilitätsportal (Gscheid mobil)
 - Mobilitätsbildung (in Schulen und Kindergärten)
 - Betriebliches MM, Mobilitätsportal),
 - MM für Senioren

Ausweitung geplant



Lärminderung und Luftreinhaltung



Verkehrsanteil der Feinstaubemissionen 2/3 und bei NO₂ über 70%

Flächenhaftes Problem

Verkehrstechnik zu langsam --> Verkehrsreduzierung

Stufenkonzept:

Ausbau und Förderung Umweltverbund

Verkehrsinformation

Verkehrsbeschränkungen

- > Umweltzone in 3 Stufen beschlossen
- weitere denkbare Verkehrsbeschränkungen
- > Straßen sperren
- > Umweltorientierte Verkehrssteuerung
- > schadstoffabhängige Straßenbenutzungsgebühr



Anreize schaffen zur Nutzung ÖPNV; Fahrpreise senken

Elektromobilität (-)

München ist Modellregion Elektromobilität

Grundsätzlich überschätztes Thema. Geplant 1 Mio Fahrzeuge von 50 Mio Fahrzeugen in Deutschland

Noch nicht technisch ausgereift und verfügbar

grüne Forderungen:

- ausschließlich 100% erneuerbare Energien (Problem Steckdosen zuhause)
- Mobilitätskonzept; E-Mobilität muss sich in bestehendes Konzept einordnen. Keine Kanibalisierung vom Umweltverbund
- Einführungsphase: Betankungsmöglichkeiten nicht im öffentlichen Raum

Grüne Anträge im Verkehrsbereich



Seit Mai 2008

- 7.5.2008, Untersuchung zur Verbesserung des Lärmschutzes am Mittleren Ring in den Abschnitten Tegernseer Landstraße und Landshuter Allee, Sabine Nallinger, Paul Bickelbacher und Boris Schwartz
- 21.5.2008, Flughafen München: Wachstumsziele überprüfen, Lydia Dietrich
- 12.6.2008, Ein Jahr nach der Velo-City München, München weiter auf dem Weg zur Fahrradhauptstadt: Radverkehr verstärkt fördern, Sabine Nallinger und Paul Bickelbacher
- 24.06.2008, Überprüfung des Güterverteilkonzeptes und der Citylogistik, rotgrünrosa Antrag, Alexander Reissl, Ulrike Boesser, Lydia Dietrich, Boris Schwartz
- 1.7.2008, Das Planungsreferat wird beauftragt, eine Normenkontrollklage gegen das Ziel B V 1.6.5 des Landesentwicklungsprogramm 2006 vorzubereiten. Die Klagefrist 20.08.2008 ist dabei zwingend zu beachten, Rotgrünrosa Antrag zur dringlichen Behandlung im Planungsausschuss vom 16.7.08; Dr. Josef Assal, Boris Schwartz
- 1.7.2008, Planungen für eine Stadt-Umland-Bahn bzw. RegioTram wieder voranbringen, rotgrünrosa Antrag; Claudia Tausend, Nikolaus Gradl, Boris Schwartz
- 21.7.2008, Weniger Autoverkehr und mehr Lebensqualität durch Mobilitätsberatung, Sabine Nallinger und Paul Bickelbacher
- 25.7.2008, Gesundheit der Münchner Bürgerinnen und Bürger durch verschärfte Maßnahmen zur Luftreinhaltung wirksam schützen, Sabine Nallinger
- 14.8.2008, Bericht zur Entwicklung des Verkehrs in München, Paul Bickelbacher und Sabine Nallinger
- 21.8.2008, Fahrradabstellen 1: Fahrradabstellplätze in Neubaugebieten sichern, Paul Bickelbacher und Sabine Nallinger
- 21.8.2008, Fahrradabstellen 2: Mehr dezentrale Fahrradparker schaffen – Zusammenarbeit Einzelhandel/Gastronomie und Verwaltung vorantreiben, Paul Bickelbacher und Sabine Nallinger
- 21.8.2008, Fahrradabstellen 3: Gehsteige durch Umwandlung von Kfz-Stellplätzen zu Fahrradstellplätzen entlasten – Bezirksausschüsse sollen entscheiden, Paul Bickelbacher und Sabine Nallinger
- 21.8.2008, Fahrradabstellen 4: Pilotprojekt für saisonale Umwandlung von Kfz-Stellplätzen, Paul Bickelbacher und Sabine Nallinger
- 21.8.2008, Fahrradabstellen 5: Mehr Qualität bei mobilen Fahrradständern, Paul Bickelbacher und Sabine Nallinger
- 26.9.2008, Öffentlichen Raum gestalten, rot-grün-rosa; Siegfried Benker und Alexander Reissl
- 29.10.2008, Klarheit über die zweite S-Bahn-Stammstrecke schaffen, Paul Bickelbacher, Boris Schwartz, Sabine Nallinger, Lydia Dietrich

Grüne Anträge im Verkehrsbereich



- 2.12.2008, ÖPNV-Offensive I: Den Nahverkehrsplan für München fortschreiben, rot-grün-rosa Antrag: Sabine Nallinger, Paul Bickelbacher, Boris Schwartz, Alexander Reissl, Ingo Mittermaier, Claudia Tausend, Nick Gradl
- 12.12.2008, ÖPNV-Offensive II: Kapazität der U-Bahn erweitern, rot-grün-rosa Antrag: Sabine Nallinger, Paul Bickelbacher, Boris Schwartz, Alexander Reissl, Ingo Mittermaier, Claudia Tausend, Nick Gradl
- 12.12.2008, ÖPNV-Offensive III: Ausbau der Münchner Tram forcieren, rot-grün-rosa Antrag: Sabine Nallinger, Paul Bickelbacher, Boris Schwartz, Alexander Reissl, Ingo Mittermaier, Claudia Tausend, Nick Gradl
- 12.12.2008, ÖPNV-Offensive IV: Ein- und Ausstieg an Bushaltestellen verbessern, rot-grün-rosa Antrag: Sabine Nallinger, Paul Bickelbacher, Boris Schwartz, Alexander Reissl, Ingo Mittermaier, Claudia Tausend, Nick Gradl
- 12.12.2008, ÖPNV-Offensive V: Finanzierung des öffentlichen Nahverkehrs sichern, rot-grün-rosa Antrag: Sabine Nallinger, Paul Bickelbacher, Boris Schwartz, Alexander Reissl, Ingo Mittermaier, Claudia Tausend, Nick Gradl
- 19.12.2008, Kein generelles Alkoholverbot bei der MVG!, Lydia Dietrich
- 19.1.2009, Hearing zum aktuellen Vergleich 2. S-Bahn-Tunnel und S-Bahn-Südring, Sabine Nallinger, Paul Bickelbacher und Lydia Dietrich
- 20.1.2009, Stadtreparatur um den Oskar-von-Miller-Ring anpacken, rotgrünrosa Antrag: Sigi Benker, Boris Schwartz, Sabine Krieger, Paul Bickelbacher, Sabine Nallinger, Alexander Reissl, Claudia Tausend, Hans-Dieter Kaplan, Dr. Ingrid Anker, Beatrix Zurek
- 26.1.2009, Klenzesteg – neue Fußgänger- und Radwegebrücke über die Isar auf der Höhe der Klenzestraße schaffen, Paul Bickelbacher, Siegfried Benker, Sabine Nallinger, Lydia Dietrich
- 4.2.2009, Kein generelles Alkoholverbot bei der MVG, Antrag zur dringlichen Behandlung am 10.2.09, Lydia Dietrich
- 23.2.2009, Winterdienst auf wichtigen Radverbindungen verbessern, Paul Bickelbacher und Sabine Nallinger
- 13.3.2009, Begegnungszonen für die Altstadt und für die Stadtteilzentren, Sabine Nallinger und Paul Bickelbacher
- 13.3.2009, Urbane Straßenraumgestaltung im Tal, Sabine Nallinger und Paul Bickelbacher
- 13.3.2009, Tempo 30 in der Altstadt, Sabine Nallinger und Paul Bickelbacher
- 3.4.2009, Urbanes Flair an der Isar- Die Stadt öffnet sich der innerstädtischen Isar, Siegfried Benker, Paul Bickelbacher, Sabine Nallinger, Dr. Florian Roth, Thomas Niederbühl
- 3.4.2009, Wettbewerb für die Gestaltung der Freiflächen auf der Museumsinsel, Siegfried Benker, Paul Bickelbacher, Sabine Nallinger, Dr. Florian Roth, Thomas Niederbühl
- 14.4.2009, Offene Fragen zum Vergleich Zweiter S-Bahn-Tunnel – Südring, Sabine Nallinger und Paul Bickelbacher

Grüne Anträge im Verkehrsbereich



- 4.5.2009, Dringlichkeitsantrag für den Ausschuss für Arbeit und Wirtschaft am 5. Mai 2009, Badesbus in der Saison 2009 wird aufrecht erhalten.
Rotgrünrosa: Lydia Dietrich, Paul Bickelbacher, Alexander Reissl, Nikolaus Gradl, Christian Müller
- 21.7.2009, Umweltsensitive Verkehrssteuerung als weitere kurzfristige Maßnahme in den Luftreinhalteplan aufzunehmen!, Sabine Nallinger und Sabine Krieger
- 31.7.2009, München besteht auf Rückzahlung des Darlehens an die FMG, Lydia Dietrich
- 7.8.2009, Umweltrecht in München durchsetzen!, Sabine Nallinger
- 10.9.2009, Neugestaltung und -ordnung des nördlichen Bahnhofsvorplatzes Pasing, Siegfried Benker, Boris Schwartz, Paul Bickelbacher
- 16.9.2009, Freie Fahrt für Radfahrer auf der Straße bei Baustellen, Sabine Krieger
- 21.9.2009, Saisonale Umwandlung von Kfz-Stellplätzen zu Freischankflächen, Sabine Nallinger, Paul Bickelbacher
- 25.9.2009, München setzt auf's Rad 1, Mehr Öffentlichkeitsarbeit für die Förderung des Radverkehrs, Paul Bickelbacher und Sabine Nallinger
- 25.9.2009, München setzt auf's Rad 2, Von Nachbarn in den Niederlanden und in Dänemark lernen, Paul Bickelbacher und Sabine Nallinger
- 25.9.2009, München setzt auf's Rad 3, Fahrrad-Service-Stationen für München, Paul Bickelbacher und Sabine Nallinger
- 25.9.2009, München setzt auf's Rad 4, Fahrradparkhaus für Neuperlach-Süd, Paul Bickelbacher und Sabine Nallinger
- 25.9.2009, München setzt auf's Rad 5, Bevorrechtigung des Radverkehrs im Zuge von Fahrrad-Haupttrouten, Paul Bickelbacher und Sabine Nallinger
- 2.10.2009, Neuer Standort für die Messstelle am Luise-Kiesselbach-Platz, Sabine Nallinger und Sabine Krieger
- 14.10.2009, S-Bahn-Gutachten veröffentlichen, Antrag zur dringlichen Behandlung in der Vollversammlung am 28.10., Sabine Nallinger, Paul Bickelbacher
- 21.10.2009, Konzept für das Kunstareal München entwickeln, Sabine Krieger und Florian Roth
- 28.10.2009, Warenauslagen auf Straßen ermöglichen, Sigi Benker, Sabine Nallinger, Sabine Krieger
- 9.12.2009; Wie lassen sich die hohen Kosten für den S-Bahn-Südring erklären; Sabine Nallinger und Paul Bickelbacher
- 18.12.2009; Warum gilt das MVG-Alkoholverbot nicht für die Christkindl-tram; Florian Vogel
- 21.12.2009; Feinstaubemissionen an Baustellen verringern; Sabine Nallinger und Sabine Krieger
- 18.1.2020; Bahntrassen in München langfristig sichern; Sabine Nallinger und Paul Bickelbacher